

Lösungsbuch

Entlang der Ostsee



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Ruth und Jürgen Eck

Herausgeber: © Freudenreich & Tollknaepper GbR

Wuppertal, Germany

Vorwort

Im Lösungsbuch zu **German Railroads Rostock - Stralsund Entlang der Ostsee** sind Hilfen zu allen Aufgaben aufgeführt. Da ich davon ausgehe, dass es auch wieder Anfänger und weniger erfahrene Interessenten gibt, habe ich die Aufgaben so beschrieben, dass auch Anfänger, welche noch keine Aufgaben gefahren haben, damit zurechtkommen. Es steht also sicher einiges hier drin, was für unsere Profis selbstverständlich ist und worüber sie nur noch müde lächeln können.

Die Reihenfolge, in der man die Aufgaben fährt, kann jeder selbst entscheiden. Ich habe die Zeiten für jeden Bahnhof aufgelistet, gleich ob man dort hält oder durchfährt. Die Zeiten sind ca. Angaben, die von mir erreicht wurden und zum erfolgreichen Abschluss der Aufgaben geführt haben. Je nachdem, ob man mehr oder weniger Zeit benötigt, um die Aufgabe zu erfüllen, kann sich der Ablauf ändern oder eine Erfüllung sogar unmöglich machen.

Die Meldungen, die auf dem Bildschirm angezeigt werden, habe ich in **blauer Schrift** geschrieben, empfehle aber, trotzdem noch darauf zu achten und zu lesen.

Es bleibt nicht aus, die TAB-Taste drücken zu müssen (meistens beim Rangieren), um eine Fahrerlaubnis zu bekommen. Dies kann aber auch an falscher Stelle verheerende Auswirkungen haben. Ich empfehle, vorher lieber abzuspeichern. Überhaupt ist häufiges Abspeichern sinnvoll, um nicht bei Fehlern immer wieder von vorn beginnen zu müssen, dies betrifft besonders Rangieraufgaben. Beim Rangieren leisten die Monitore F4, F6 und F8 wertvolle Hilfe.

Unbeschränkte Bahnübergänge und Baustellen wurden mit Positionsangaben aufgelistet. Auch hier sind es nur ungefähre Angaben und es heißt selber aufpassen.

Als Signalabkürzungen hab ich **Hp0** = Rot (Halt), **Hp1** Grün (freie Fahrt, mit der vorgegebenen Geschwindigkeit), **Hp2** = Gelb (Fahrt mit vorgegebener Geschwindigkeit), **Hp2** = Gelbe blinkende Lampen (Fahrt mit 40 km/h Falschfahrt), **Hp2** = Weiß leuchtende Lampen (Fahrt mit 40 km/h Rangierfahrt) **Sh0** Rot (Halt) und **Sh1** (Fahrt mit vorgegebener Geschwindigkeit) benutzt.

Es sind schon mal nicht alle Wendepfeile als Wendepfeile gedacht. Es gibt auch Wendepfeile die eine Überholung anzeigen. Bei den Wendepfeilen welche eine Überholung darstellen (meist in Bahnhöfen) fährt man sehr langsam bis der Wendepfeil verschwindet und bleibt dann stehen. Entweder wird man von einem Zug überholt, dass sieht man, wenn das Signal auf dem Nebengleis auf Fahrt steht oder das Ausfahrtsignal schaltet nach kurzer Zeit auf Hp1 (Fahrt) oder Hp2 (Fahrt mit 40 km/h) um.

Rostock - Stralsund	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
Entlang der Ostsee	Wuppertal, Germany
	Seite 2 von 60

Man sollte sich die Aufgabenbeschreibung immer durchlesen, es stehen wichtige Hinweise darin. Auch die beiliegenden Gleispläne leisten wertvolle Hilfe.

Es empfiehlt sich immer vor Antritt der Fahrt die F5 zweimal zu drücken und sich die Kraftstoffvorräte anzusehen und gegebenenfalls nachzufüllen. Auch muss bei E-Loks der Stromabnehmer (P-Taste) hochgefahren werden.

Und nun wünschen wir viel Spaß und Erfolg beim Fahren und Lösen der Aufgaben der

German Railroads Rostock - Stralsund Entlang der Ostsee

Jürgen und Ruth Eck

Rostock - Stralsund	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
Entlang der Ostsee	Wuppertal, Germany
	Seite 3 von 60

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	2
Inhaltsverzeichnis.....	4
00a - Der erste Tag bei der DR (leicht / 45min).....	5
00b - Und jetzt geht es auf die Nebenbahn (leicht / 35min).....	10
01 - E 410 (leicht / 75min).....	15
02 - D 1034 (leicht / 75min).....	16
03 - S-Bahn Warnemünde - Rostock (mittel / 55min).....	17
04 - NV 5112 (mittel / 50min).....	18
05 - IC 533 Rügen (leicht / 60min).....	19
06 - N 17193 (schwer / 70min).....	20
07 - Rostock - Graal Müritz (leicht / 45min).....	22
08a - Güterwagen nach Velgast (mittel / 60min).....	23
08b - Weiterfahrt nach Tribsees (mittel / 60min).....	25
09 - Containerzug (schwer / 100min).....	27
10 - PmG ins Ostseebad (mittel / 50min).....	28
11 - Ferkeltaxi in Aktion (mittel / 50min).....	30
12 - Tankzug nach Stralsund (mittel / 90min).....	32
13 - Barther Hafencafe (schwer / 90min).....	33
15 - Jagdausflug (mittel / 45min).....	35
16 - Rangieren im Seehafen (schwer / 60min).....	37
17 - Düngemittel (mittel / 45min).....	39
19a - Zugzusammenstellung (mittel / 60min).....	40
19b - Güterzug nach Rostock (mittel / 90min).....	42
20 - Schwerer Zug nach Bramow (schwer / 150min).....	44
21 - S-Bahn nach Stromausfall (mittel / 55min).....	48
22a - Güter vom Seehafen (mittel / 70min).....	49
22b - Güter vom Seehafen verteilen (schwer / 75min).....	50
23 - Eilzug ohne E-Lok (mittel / 60min).....	53
24 - Kohle für Tribsees (schwer / 65min).....	55
25 - Hin und her (schwer / 50min).....	58

00a - Der erste Tag bei der DR
(leicht / 45min)

Herzlich Willkommen bei der Deutschen Reichsbahn. Auch wenn Sie sich bei der DB gut auskennen bei der DR ist doch einiges anders. Dies ist aber kein Problem, da ich Ihre ersten Fahrten bei der DR begleite und Ihnen die Signale zeige. Am Besten ist es, wenn Sie die Signalerklärung ausgedruckt neben sich liegen haben. Dieses Add-On kann auch ohne Streckenmonitor genutzt werden; so macht das Fahren auch mehr Spaß.

Bitte bleiben Sie, um die Meldungen lesen zu können, im Cockpit!

Wir müssen jetzt Düngemittel von Poppendorf nach Warnemünde zur Fähre bringen. Da einiges los ist, werden wir bestimmt nicht nur grüne Signale vorfinden. Also Stromabnehmer hoch und Abfahrt. Heute dürfen wir außerplanmäßig vom Rangiergleis abfahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Poppendorf		07:58:30	Ra12 40 km/h
			07:59:13 Vor uns sind zwei Rangiersignale, das direkt rechts am Gleis stehende gilt für uns. Da die zwei weißen Lampen „Ra12“ signalisieren, dürfen wir mit 40 km/h weiterfahren. Das rechte Rangiersignal zeigt „Ra11a“ und verbietet die Weiterfahrt.
			07:59:53 Rechts auf dem Prellbock steht das Signal „Gsp 0“ und bedeutet „Halt! - Fahrverbot“. Nun gut, bei einem Prellbock würde eine Weiterfahrt sicherlich auch wenig Sinn machen.
			07:59:58 Direkt vor uns befindet sich das „Lf4“ und erlaubt uns eine Geschwindigkeit von 50 km/h. Es gelten jetzt aber weiterhin die 40 km/h vom „Ra12“! Diese Geschwindigkeit wir erst...
			08:00:03 ...durch die Rangiertafel „Ra10“ wieder aufgehoben. Rangierfahrten dürfen normalerweise über dieses Signal nicht hinausfahren, aber heute haben wir eine Sondergenehmigung. Ab der „Ra10“-Tafel dürfen wir mit 50 km/h fahren.
			08:01:21 Wir befinden uns übrigens gerade auf der Werkbahn des Poppendorfer Düngemittelwerkes und fahren in Richtung Bentwisch.
			08:03:37 Das Überwachungssignal „So16“ zeigt uns mit dem weißen Licht an, dass der herannahende Bahnübergang gesichert ist und damit befahren werden darf. Sind an dem Signal 2 Mastschilder angebracht, gilt dieses Signal für mehrere Bahnübergänge.

Rostock - Stralsund	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
Entlang der Ostsee	Wuppertal, Germany
	Seite 5 von 60

			08:04:25 Jetzt kommen wir bald nach Bentwisch und treffen dort auf die Hauptstrecke Rostock - Stralsund. Die Vorsignalbalken „So4“ kündigen uns ein bald folgendes Vorsignal an.
			08:04:42 Und hier ist es auch schon: Das „So3a“ am Signalmast kennzeichnet dieses Lichtsignal eindeutig als Vorsignal. Das gelbe Blinklicht bedeutet „HI 7:Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h bzw. 60 km/h verringern
			08:04:54 40 km/h oder 60 km/h, das ist hier jetzt die Frage. Wenn man gute Streckenkenntnisse hat, dann weiß man, was einen erwartet. Andernfalls muss man gute Augen haben oder einfach von 40 km/h ausgehen.
			km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
			08:05:26 Also doch nur 40 km/h. Das obere leuchtende gelbe Licht gibt an, dass das nächste Signal auf „Halt“ steht. Insgesamt wird also „HI12a“ angezeigt.
			08:05:50 In dem nach rechts abzweigenden Gleis steht das Signal „Sh2: Schutzhalt“ und verbietet die Weiterfahrt. Diese Gleise sind nicht in Betrieb und es darf nicht in sie hineingefahren werden.
			08:05:56 Die Uhr sagt mir, dass uns gleich der IC aus Stralsund überholen wird. Das Lichtsignal am Ende dieses Gleises zeigt „HI13“, also „Halt“.
			08:06:29 Kurz vor dem Lichtsignal ist im Streckenmonitor ein Wendepfeil zu sehen. Diese werden im TS auch eingesetzt, um Überholungen zu ermöglichen. Bitte deshalb immer nah an den Signalen halten. Dort nicht wenden!
			08:06:54 Links in der Oberleitung hängt das „EI6: Halt für Fahrzeuge mit angelegten Stromabnehmern“. Der Pfeil nach links darüber bedeutet, dass das Signal nur gilt, wenn man über die Weiche auf das linke Gleis fährt.
			08:07:43 Das Signal wird nach einiger Zeit „HI3a: Fahrt mit 40 km/h, dann mit Höchstgeschwindigkeit“ anzeigen.
Bentwisch	08:07:50	Durchfahrt	Hp0 bis 08:10:47 dann Hp2 40 km/h
			08:11:28 Links ist das Rangiersignal in Normalgröße zu sehen. Es zeigt momentan „Ra11a: Rangierhalt-signal“ an. Wenn die beiden Lampen leuchten, so signalisiert es „Ra12: Rangierfahrtsignal“.

			08:12:04 Die beiden „Lf4“ bedeuten, dass man recht 60 km/h und links 100 km/h fahren darf. Da diese Schilder eine Geschwindigkeitserhöhung angeben, darf man ab hier mit der auf dem Schild angegebenen Geschwindigkeit fahren. Achtung: Es gelten noch die signalisierten 40 km/h.
			08:12:09 Wenn durch das Licht- oder Formsignal Geschwindigkeitsbeschränkungen gegeben wurden, so werden diese in GR6 immer erst durch die vor uns stehende Rangiertafel „Ra10“ aufgehoben. Also gelten ab hier die 100 km/h.
			08:13:51 Das Gleis rechts von uns biegt jetzt zum Seehafen ab. Den müssen Sie sich unbedingt mal anschauen.
			08:14:54 Für uns gilt jetzt das direkt recht am Gleis stehende Signal und dies zeigt „Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit“. Wenn man auf einem linken Gleis fährt, stehen die Signale normalerweise direkt am Gleis, wie es gleich in Kassebohm zu sehen ist.
			08:16:02 Na, wie schnell dürfen wir denn gleich fahren?
			08:16:29 Ich kann's ja verraten: 60 km/h
Kassebohm	08:16:44	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
			08:16:50 Gelbes Licht und gelber Lichtstreifen signalisieren uns: Ab hier 60 km/h. Das gelbe Blinklicht bedeutet, dass wir 40km/h / 60km/h erwarten müssen. „HI9b“ wird also angezeigt. Gleich zweigt ein Gleis nach rechts zum Rostocker Güterbahnhof ab. Bitte mit „F2“ abspeichern.
			08:18:06 Auch hier ist 60 km/h erlaubt. „HI12b“ zeigt uns, dass wir „Halt“ zu erwarten haben.
			08:18:39 Hier sieht man einen Vorsignalwiederholer, der oft an unübersichtlichen Stellen steht: Die am Mast angebrachte Zusatztafel macht dies deutlich. Hier wird noch einmal der am letzten Signal gezeigte Vorsignalbegriff wiederholt.
			08:19:08 Wir müssen hier jetzt ein wenig warten. Am rechten Signal leuchtet gleich das „Zs6: Stumpfgleisanzeiger“. Dies bedeutet, dass man auf ein Gleis geleitet wird, an deren Ende ein Prellbock steht. Mal sehen wie lange wir noch warten müssen...
			Km 78,5 Hp0 bis 08:23:47 dann Hp2

			08:25:35 Herzlich willkommen im Hauptbahnhof der Hauptstadt Rostock.
Rostock Hbf	08:26:03	Durchfahrt	
			08:26:19 Achten Sie mal auf das Gleis, das von rechts kommt. Dort sehen Sie die rote aufgelegte Gleissperre, die ein hineinrollen von Waggons in unser Gleis verhindert. Entsprechend wird daneben das Signal „Gsp0: Halt - Fahrverbot“ angezeigt.
			08:26:53 Das Signal zeigt „Halt“. Gleich wird „Zs8: Links- fahrersatzsignal“ (blinkender Streifen) zu sehen sein, während das eigentliche Hauptsignal weiterhin „Halt“ zeigt. Wir dürfen dann mit 40 km/h weiterfahren und werden auf das linke Gleis geleitet.
			Km 113,5 Hp0 bis 08:30:48 dann Zs8
			08:32:13 Fahrten durch Linksfahrersatzsignale sind eigentlich nur bei Störungen zugelassen. Für uns wurde jetzt eine nette Ausnahme gemacht. Das „Ra100“ hebt die Geschwindigkeitsbegrenzung auf, jetzt darf man 120 km/h fahren.
Rostock Parkstrasse	08:33:12	Durchfahrt	
Rostock Holbeinplatz	08:33:51	Durchfahrt	
			08:34:30 Wir müssen jetzt aufpassen, was das folgende Signal zeigt. Wenn es „H13“ mit „Zs1: Ersatzsignal“ zeigt, dürfen wir mit 40 km/h weiterfahren.
Rostock Bramow	08:35:26	Durchfahrt	
			08:36:09 Jetzt geht's mit „H13a“ aufs rechte Gleis zurück.
Rostock Marienehe	08:37:17	Durchfahrt	
Evershagen	08:38:42	Durchfahrt	
			08:38:50 Wenn man genauer hinschaut, fällt auf, dass dieses HI-Signal ein wenig anders aussieht. Dieses ist ein HI-Blocksignal, hat aber genau dieselbe Bedeutung wie die normalen HI- Signale.
			08:39:23 Diese Signale haben gelb-weiße Mastschilder. Dies besagt, dass bei einer Störung des Signals auf Sicht weiter gefahren werden darf. Im TS aber in solchen Fällen bitte weiterhin die TAB- Taste drücken. Bei positiver Antwort darf man dann mit 40 km/h weiterfahren.
Lütten Klein	08:39:43	Durchfahrt	

			08:39:45 Eine H-Tafel „So8“ zeigt dem Lokführer an, wo er mit der Spitze des Zuges halten muss, falls ein Halt vorgesehen ist. Auf Nebenbahnen hat die H-Tafel noch eine andere Bedeutung, aber das erkläre ich Ihnen gleich, wenn wir auf der Nebenbahn fahren.
Lichtenhagen	08:40:37	Durchfahrt	
			08:40:39 wir nähern uns jetzt langsam Warnemünde, dem Endbahnhof dieser Strecke. Gleich sind wir am Ziel. Das nächste Blocksignal zeigt uns an, dass wir am Einfahrsignal Warnemünde Gbf 40 km/h bzw. 60 km/h zu erwarten haben.
			08:42:24 Das HI-Signal zeigt „Ra12“ an. Wir dürfen also als Rangiersignal mit 40 km/h weiterfahren. Bitte mal „F2“ drücken.
Warnemünde Werft	08:42:47	Durchfahrt	
			08:42:50 Das am Mast stehende „Lf4“ zeigt eine Geschwindigkeitsverminderung an. Dies gilt dann ab der kommenden Eckentafel „Lf5“.
			08:43:17 Nicht vergessen, ab der Eckentafel „Lf5“ gilt die zuvor angezeigte Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Ist das nicht schön hier? Die herrliche Seeluft...
Warnemünde	08:44:39	Durchfahrt	
			08:44:47 Hier steht jetzt ein kleines Zwergsignal. Die kleinen Dinger kann man mal schnell übersehen. Dies zeigt übrigens „Ra12“ an.
			08:45:14 Sie haben ja am Anfang aufgepasst und wissen, was das Signal „E16“ bedeutet? Halten Sie am Ende der Oberleitung an.
Warnemünde Zoll 1			08:45:42 Aufgabe beendet.

00b - Und jetzt geht es auf die Nebenbahn (leicht / 35min)

Jetzt sind wir mit der S-Bahn und Bummelzüge von Warnemünde nach Semlow zum Getreidelager gefahren. Hier ist gerade ein Lokführer erkrankt und es bietet sich die günstige Gelegenheit, Sie auch noch in die besonderen Betriebsabläufe für Nebenbahn einzuweisen. Denn auf Nebenbahnen gibt es keine Signale im herkömmlichen Sinne. Wir müssen Güter nach Velgast transportieren. Da heute Kohleanlieferung in Triebsees ist, wird uns der ein oder andere Kohlenzug begegnen. Wenn man mit dem Streckenmonitor (F4) fährt, ist das Fahren zwar einfacher, aber ohne macht es viel mehr Spaß.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Semlow Getreidelager		12:53:50	
			12:53:56 Vor uns sehen wir das Signal der Nebenbahn: die Pfeiftafel „Pf2“. Diese wird nur vor Bahnübergängen aufgestellt. Man muss vor der Tafel und vor dem Bahnübergang ca.3 Sekunden lang Pfeifen. Vergisst man das Pfeifen, dann wird man an Ort und Stelle sofort entlassen.
			12:54:32 Der Streckenmonitor ist hoffentlich aus! Wenn nicht, sofort „F4“ drücken. Jetzt mit dem Drücken der TAB-Taste beim Zugleiter nachfragen, ob wir auch aus Semlow ausfahren dürfen.
			12:54:38 Wenn sich jetzt niemand meldet, bedeutet dies, dass die Weiterfahrt erlaubt ist. Leider ist dies im Train Simulator nicht anders umzusetzen. Wenn keine Fahrerlaubnis vorgelegen hätte, wäre „Erlaubnis verweigert“ zu hören gewesen.
			12:54:45 Die Höchstgeschwindigkeit auf dieser Strecke beträgt übrigens 50 km/h.
			12:54:52 Hinter den Sträuchern erscheint gleich eine Gleissperre die „Gsp1: Fahrverbot aufgehoben“ anzeigt. Wir dürfen mit 40 km/h an der hochgeklappten Gleissperre vorbeifahren
			12:55:06 Die Rangiertafel „Ra10“ kennen Sie ja schon. Diese hebt gleich die Geschwindigkeitsbeschränkung der Gleissperre wieder auf und es sind 50 km/h erlaubt.

			12:55:24 Hier war gerade wieder eine Pfeiftafel. Bitte immer an das Pfeifen denken, denn sonst beendet der TS die Aufgabe sofort! Und bei einer Doppel-Pfeiftafel bitte auch zweimal pfeifen. Diese herrliche Landluft hier, na ja bis auf den Güllegeruch.
			12:56:20 Gleich kommt die Trapeztafel „So5“. Vor dieser Tafel muss immer mit TAB ermittelt werden, ob die Weiterfahrt erlaubt (keine Antwort auf TAB) ist oder nicht (Antwort: „Erlaubnis verweigert“). Wenn keine Fahrerlaubnis vorliegt, muss vor der Trapeztafel angehalten werden.
			12:56:42 Trapeztafel in Sicht! Da mit der Taste TAB keine Antwort kam, ist die Einfahrt in den Bahnhof erlaubt. Es gilt dabei aber eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h, also abbremesen.
			Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen
			12:56:53 Hinter der Trapeztafel sofort wieder TAB betätigen und damit Nachfragen, ob auch die Ausfahrt erlaubt ist.
			12:56:59 Die Ausfahrt ist verweigert. Jetzt müssen wir direkt vor der Gleissperre anhalten.
			12:57:03 Ach ja, die Ferkeltaxe aus Velgast hat hier in Forkenbeck um 13:02 Uhr planmäßigen Halt. Mal sehen, ob die pünktlich ist.
			12:57:06 Die Gleissperre zeigt „Gsp0: Halt! - Fahrverbot“.
Forkenbeck	12:57:12	Durchfahrt	Gsp0 bis 13:00:33 dann Gsp1
			13:00:54 Auf die DR ist eben Verlass, immer pünktlich. Wegen der Gleissperre gilt Tempo 40 km/h, ab dem „Ra10“ dürfen wir wieder 50 km/h fahren.
			13:01:07 Die Geschwindigkeitstafel „Lf4“ kündigt uns eine Geschwindigkeitsverminderung auf 30 km/h an. Diese gilt dann ab der bald folgenden Eckentafel „Lf5“.
			13:01:46 Eckentafel in Sicht! Ab da dann 30 km/h.
			13:02:32 Was für eine wellige Bahn. Hier müsste mal dringend das Gleisbett erneuert werden.
			Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen
			13:03:30 Dieses „Lf4“ gibt eine Geschwindigkeitserhöhung an, also darf ab diesem Signal 50 km/h weitergefahren werden.

			Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			13:05:16 Am Ende der Kurve begegnet uns die Haltepunkttafel „So6“, die man sofort an ihrer breiten Form erkennen kann. Ein Haltepunkt ist zu erwarten. Direkt dahinter steht die...
			13:05:26 ...Pfeiftafel „Pf2“ mit Zusatzsignal (den beiden Strichen). An diesem Signal müssen nur Züge pfeifen, die NICHT an dem folgenden Haltepunkt halten. Also müssen wir jetzt pfeifen.
			13:05:43 An der Haltetafel „S08“ müssten wir jetzt anhalten, wenn hier für uns ein Halt vorgesehen wäre. Aber wir fahren ja durch. Die „Pf2“ hinter der Haltetafel gilt nur für haltende Züge und somit nicht für uns.
Ravenhorst	13:05:44	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen
			13:07:49 Und täglich grüßt die Trapeztafel: TAB drücken. Daran denken: Auch bei freier Fahrt gilt ab der Trapeztafel 40 km/h.
			13:08:11 Und gleich noch mal TAB fragen, ob wir auch ausfahren dürfen. Wenn wir keine Ausfahrt erhalten, dann müssen wir vor der Haltetafel „So8“ stoppen! Die Haltetafel hat in diesen Nebenbahnhöfen die Funktion eines auf „Halt“ stehenden Signals, wenn...
			13:08:16 ...keine Fahrerlaubnis vorliegt. Der Zugleiter meldet sich diesmal nicht, also geht es mit 40 km/h weiter.
Koitenhagen	13:08:19	Durchfahrt	S05 40 km/h
			Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen
			13:08:53 Wenn das alles zu schwierig erscheint, kann man ja notfalls mit dem Streckenmonitor (F4) fahren. Falls man Probleme mit dem Sound hat, muss man sogar mit ihm fahren. Oder man schaltet in den Soundoptionen <Audio als Text ausgeben> ein. Übrigens: Das „Ra10“ hat vorhin die 40 km/h wieder aufgehoben.
			Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	13:09:59	Durchfahrt	
			13:10:32 TAB für die Trapeztafel in Behrenwalde drücken.
			13:10:40 Bremsen schon gezogen?

			13:10:47 Ha, die Weichen in Behrenwalde sind noch nicht richtig gestellt. Das wird erst nach Einfahrt des Gegenzuges gemacht. Während des Wartens dann minütlich mal TAB drücken, vielleicht bekommen wir ja Einfahrt.
			Km 7,5 Hp0 bis 13:14:40 dann Hp1
			Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	13:15:19	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	13:17:17	Durchfahrt	
			13:17:52 Hoffentlich schießt der Jäger nicht auf unseren Zug. Gefährlich hier...
			Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen
			13:18:24 Hier sieht man die Reste der Franzenburger Kreisbahnen. Hier zweigte mal die Strecke nach Franzburg ab, aber heute sind davon nur noch ein paar Gleisstücke übrig.
Neu Seehagen	13:18:34	Durchfahrt	
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	13:19:28	Durchfahrt	
			Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen
			13:20:27 Nicht auf das Pfeifen pfeifen, sondern immer pfeifen, bei den Pfeiftafeln. Na Ok. Langsam nähern wir uns Velgast.
Heide (Meckl.)	13:20:47	Durchfahrt	
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
			13:23:02 Man sieht schon die Hauptstrecke Rostock - Stralsund.
			13:23:18 „Lf4“ mit 30, da wir in Velgast nur Prellböcke zu sehen bekommen.
			13:23:31 Und kurz vor Schluss noch mal etwas gang Neues: Das S0106: Kreuztafel“. Es folgt gleich ein Hauptsignal, das kein Vorsignal besitzt. Also aufpassen und bremsbereit sein.
			13:24:09 Das Signal zeigt zum Glück „Hp1: Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit“, also haben wir gleich Feierabend. Höchstgeschwindigkeit bedeutet hier aber 30 km/h! Man beachte die Ecktafel. Aus diesem Grunde hat man hier auf das „Hp2“ verzichtet.

			<p>13:24:45</p> <p>Ahh, der Kohlezug für Tribsees wartet schon auf uns.</p>
			<p>13:25:23</p> <p>Ein paar Meter noch und Sie haben es geschafft: Die Fahrerlaubnis für die DR. Ich hoffe, dass Ihnen die Begleitung bei den zwei Fahrten gefallen hat. Das Team von German Railroads wünscht Ihnen viel Spaß bei den anderen abwechslungsreichen Aufgabe entlang der Ostsee.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts, die Aufgabe endet automatisch.</p>
Velgast Güterzuggleis			<p>13:25:35</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

01 - E 410
(leicht / 75min)

Ein schöner Frühlingstag erwartet Sie. Übernehmen Sie den Eilzug 410 von Rostock nach Stralsund.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		08:59:10	Hp2 40 km/h
Kassebohm	09:03:01	Durchfahrt	
Bentwisch	09:06:40	Durchfahrt	
Mönchhagen	09:08:05	Durchfahrt	
Rövershagen	09:10:58	09:11:56	
Schwarzenpforst	09:14:08	Durchfahrt	
Gelbensande	09:15:15	Durchfahrt	
Altheide (Meckl.)	09:17:26	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	09:21:16	09:24:41	
Ribnitz-Damgarten Ost	09:27:35	Durchfahrt	
Altenwillershagen	09:31:21	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Langenhanshagen	09:34:46	Durchfahrt	
Buchenholz	09:36:45	Durchfahrt	
Starkow	09:38:00	Durchfahrt	
Velgast	09:41:23	09:46:44	Hp0 bis 09:46:33 dann Hp1
Kummerow	09:50:33	Durchfahrt	
Martensdorf	09:52:25	Durchfahrt	
Pantelitz	09:53:53	Durchfahrt	
Langendorf	09:55:57	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	10:00:34		10:06:07 Aufgabe beendet.

02 - D 1034
(leicht / 75min)

An Bahnsteig 5 steht der D-Zug nach Rostock. Es sollte bei der Fahrt eigentlich keine Probleme geben. Draußen ist ein schöner Wintertag. Warten Sie am Bahnsteig auf die Mitteilung mit dem Abfahrauftrag.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Lokschuppen 2		08:08:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück um die Waggon anzukuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Stralsund Hbf			08:12:50 Angekuppelt Warten Sie nun auf die Meldung des Sie abfahren können. 08:15:00 Wenn das Signal die Ausfahrt freigibt, fahren Sie bitte ab. Verwenden Sie notfalls den F4-Monitor. 08:16:28 Hp0 bis 08:16:17 dann Hp2 40 km/h
Langendorf	08:19:56	Durchfahrt	
Pantelitz	08:21:54	Durchfahrt	
Martensdorf	08:23:23	Durchfahrt	
Kummerow	08:25:20	Durchfahrt	
Velgast	08:30:15	08:31:17	Hp2 40 km/h
Starkow	08:35:11	Durchfahrt	
Buchenholz	08:36:27	Durchfahrt	
Langenhanshagen	08:38:31	Durchfahrt	
Altenwillershagen	08:41:43	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	08:45:01	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	08:49:04	08:53:05	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	08:56:59	Durchfahrt	
Gelbensande	08:59:11	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	09:00:21	Durchfahrt	
Rövershagen	09:02:46	09:06:04	Hp2 60 km/h
Mönchhagen	09:09:07	Durchfahrt	
Bentwisch	09:10:29	Durchfahrt	
Kassebohm	09:14:18	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	09:18:25		09:18:58 Aufgabe beendet.

03 - S-Bahn Warnemünde - Rostock (mittel / 55min)

Sie fahren auf der S-Bahn von Warnemünde nach Rostock - Seehafen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Warnemünde		18:05:05	Hp2 40 km/h
Warnemünde Werft	18:07:33	18:08:17	Hp2 60 km/h
Lichtenhagen	18:10:43	18:12:07	
Lütten Klein	18:14:13	18:14:55	
Evershagen	18:17:02	18:17:45	
Rostock Marienehe	18:19:24	18:20:08	
Rostock Bramow	18:22:06	18:23:04	
Rostock Holbeinplatz	18:24:51	18:26:03	
Rostock Parkstrasse	18:27:49	18:29:03	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	18:31:54	18:33:04	Hp2 40 km/h
Kassebohm	18:37:04	18:38:04	
Rostock Dierkow	18:42:32	18:44:03	
Rostock Hinrichdorfer Str.	18:46:41	18:47:26	
Rostock Toltenwinkel	18:49:22	18:50:06	
Rostock Bahnbetriebswerk	18:51:40	Durchfahrt	
Rostock Seehafen Nord	18:54:15		18:55:01 Aufgabe beendet.

04 - NV 5112
(mittel / 50min)

Nahverkehr 5112 nach Barth. Das Wetter ist nicht so gut, aber es ist mit keinerlei Schwierigkeiten zu rechnen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Hbf		12:36:05	Hp2 40 km/h
Langendorf	12:40:47	Durchfahrt	Hp0 bis 12:46:38 dann Hp2 40 km/h
Pantelitz	12:49:55	Durchfahrt	
Martensdorf	12:52:09	12:53:03	
Kummerow	12:55:52	Durchfahrt	
Velgast	13:00:52	13:03:30	Hp0 bis 13:03:11 dann Hp2 40 km/h
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	13:07:56	13:08:18	
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	13:11:54	13:13:04	
			Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Barth	13:17:26		13:17:59 Aufgabe beendet

05 - IC 533 Rügen
(leicht / 60min)

Sie übernehmen in Rostock den IC 533 „Rügen“ von Köln nach Stralsund. Es sollte eine schöne Sommerfahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		12:57:09	Hp2 40 km/h
Kassebohm	13:00:57	Durchfahrt	Sollte es bei Km 75,5 zu Abstürzen kommen, dann den Sound bis Bentwisch auf niedrig stellen.
Bentwisch	13:04:36	Durchfahrt	
Mönchhagen	13:05:57	Durchfahrt	
Rövershagen	13:07:48	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	13:09:02	Durchfahrt	
Gelbensande	13:10:11	Durchfahrt	
Altheide (Meckl.)	13:12:19	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	13:15:49	13:20:05	
Ribnitz-Damgarten Ost	13:23:05	Durchfahrt	
Altenwillershagen	13:26:26	Durchfahrt	
Langenhanshagen	13:29:42	Durchfahrt	
Buchenholz	13:31:45	Durchfahrt	
Starkow	13:33:00	Durchfahrt	
Velgast	13:36:06	Durchfahrt	Hp0 bis 13:41:33 dann Hp1
Kummerow	13:46:08	Durchfahrt	
Martensdorf	13:48:03	Durchfahrt	
Pantelitz	13:49:28	Durchfahrt	
Langendorf	13:51:30	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	13:55:11		13:58:31 Aufgabe beendet.

06 - N 17193
(schwer / 70min)

Sie fahren das Ferkeltaxi von Velgast nach Tribsees. Echte Nebenbahnromantik der Deutschen Reichsbahn.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast		10:20:13	
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	10:24:32	10:24:57	
			Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	10:27:05	10:27:25	
			Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	10:28:53	10:30:07	
			Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	10:32:02	10:34:07	
			Km 5,9 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	10:36:33	10:38:07	So5 40 km/h
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	10:39:37	10:42:07	
			Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	10:44:44	10:46:06	So5 40 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	10:49:27	10:50:09	
			Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	10:55:37	10:56:11	So5 40 km/h
			Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	10:59:45	11:00:10	So5 40 km/h
			Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	11:03:24	11:03:44	
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	11:06:38	11:08:07	So5 40 km/h
			Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 25,6 Bahnübergang Pfeifen

Landsdorf	11:12:40	11:17:06	
			Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstrasse	11:19:34	11:21:08	
			Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	11:24:20	11:25:08	
			Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees	11:37:31		11:28:08 Aufgabe beendet.

07 - Rostock - Graal Müritz
(leicht / 45min)

Setzen Sie zurück an den Bahnsteig 5. Dort steht ein Nahverkehrszug nach Graal Müritz. Versuchen Sie den Fahrplan einzuhalten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Lokschuppen		11:10:30	Fahren Sie rückwärts um die Waggons anzukuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h dann rotes Signal, TAB-Taste drücken.
			11:13:02 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis die Anzeige (F-10) die Kilometeranzeige „nächster Bahnhof“ wieder auf 0,00 steht, dann Eingabetaste drücken.
Rostock Hbf	11:14:15	11:15:11	Hp2 40 km/h
Kassebohm	11:19:06	11:20:01	
Bentwisch	11:25:17	11:29:28	Hp0 bis 11:29:15 dann Hp1
Mönchhagen	11:32:17	11:33:13	
Rövershagen	11:37:28	11:38:05	Hp2 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	11:42:03	11:42:23	
			Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	11:45:22	11:46:04	
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenburg	11:50:04	11:51:04	
			Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Ostseebad Graal-Müritz	11:54:01		11:54:47 Aufgabe beendet.

08a - Güterwagen nach Velgast
(mittel / 60min)

Auf der Fähre von Dänemark stehen zwei Teile eines Güterzuges. Holen sie zunächst den Zugteil auf dem linken, dann auf dem rechten Gleis ab und bringen Sie den Zug zum Gleis 4 nach Velgast. An der Fähre müssen Sie die Weiche manuell stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Warnemünde Lokwartegleis 1		08:00:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Warnemünde Fähre. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Warnemünde	08:03:43	Durchfahrt	Fahren Sie weiter zur Fähre 1 um die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und bei der P-Tafel Pfeifen. Fahren sie langsam (1-2 km/h) damit Sie nicht übers rote Signal (ins Wasser) fahren.
Fähre 1			08:06:41 Angekuppelt Wenn Sie auch den anderen Teil aufgenommen haben, bringen Sie den ganzen Zug nach Velgast zum Gleis 4. Fahren Sie nun vorwärts und zwar soweit, dass Sie die Weiche nach Fähre 2 manuell umschalten können.
Fähre 2			08:10:21 Angekuppelt Wenn Sie auch den anderen Teil aufgenommen haben bringen Sie den ganzen Zug nach Velgast zum Gleis 4. Da Sie den anderen Teil schon angekuppelt haben geht es nun vorwärts in Richtung Velgast. Bei Ausfahrt Ra12 30 km/h.
Warnemünde	08:11:53	Durchfahrt	Ra12 30 km/h
Warnemünde Werft	08:13:54	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Lichtenhagen	08:16:03	Durchfahrt	
Evershagen	08:18:05	Durchfahrt	
Rostock Marienehe	08:18:43	Durchfahrt	
Rostock Bramow	08:19:25	Durchfahrt	
Rostock Holbeinplatz	08:19:55	Durchfahrt	
Rostock Parkstrasse	08:20:20	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	08:22:58	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Kassebohm	08:26:08	Durchfahrt	
Bentwisch	08:30:00	Durchfahrt	Hp0 bis 08:33:05 dann Hp1
Mönchhagen	08:35:44	Durchfahrt	
Rövershagen	08:37:54	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	08:39:42	Durchfahrt	
Gelbensande	08:41:16	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	08:44:14	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	08:47:13	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	08:49:27	Durchfahrt	
Altenwillershagen	08:53:08	Durchfahrt	
Langenhanshagen	08:56:36	Durchfahrt	

Buchenholz	08:58:33	Durchfahrt	
Starkow	08:59:48	Durchfahrt	
Velgast			<p>09:03:11 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie eine Pause.</p> <p>09:04:05 Aufgabe beendet.</p>

08b - Weiterfahrt nach Tribsees
(mittel / 60min)

Hängen Sie nun die Waggon von der 118 ab und bringen Sie den Zug nach Tribsees zum Güterschuppen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast Abstellgleis 1		09:30:19	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann zurück um die Waggon anzukuppeln
Velgast Gleis 4			09:34:31 Angekuppelt Kuppeln Sie die 118 ab und fahren Sie den ganzen Zug nach Tribsees zum Güterschuppen. 09:34:33 Abgekuppelt Nachdem Sie die 118 abgekuppelt haben, fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Velgast Güterzuggleis bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie vorwärts in Richtung Tribsees Güterschuppen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	09:45:33	Durchfahrt	
			Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	09:45:52	Durchfahrt	
			Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	09:47:54	Durchfahrt	
			Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	09:49:13	Durchfahrt	
			Km 5,9 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	09:51:01	Durchfahrt	So 40 km/h
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	09:52:07	Durchfahrt	
			Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	09:53:45	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	09:56:30	Durchfahrt	
			Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	10:01:13	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen

Semlow	10:04:16	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	10:07:01	Durchfahrt	
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	10:09:12	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 25,6 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	10:13:16	Durchfahrt	
			Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstrasse	10:15:09	Durchfahrt	
			Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	10:18:22	Durchfahrt	
			Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees	10:20:04	Durchfahrt	So5 40 km/h Fahren Sie zum Güterschuppen und stellen Sie den Zug dort ab.
Tribsees Güterschuppen			10:20:30 Aufgabe beendet.

09 - Containerzug
(schwer / 100min)

Bringen Sie den Containerzug zum Seehafen nach Rostock. Sie bekommen noch Anweisungen, wo Sie den Zug abstellen sollen. Evtl. gibt es Störungen wegen eines vor Ihnen fahrenden Nahverkehrszuges.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Rügendamm		14:30:24	
Stralsund Hbf	14:37:48	Durchfahrt	Hp0 bis 14:39:18 dann Hp2 40 km/h
Langendorf	14:44:15	Durchfahrt	Hp0 bis 14:46:14 dann Hp1
Pantelitz	14:50:22	Durchfahrt	
Martensdorf	14:52:19	Durchfahrt	Hp0 bis 14:54:42 dann Hp1
Kummerow	14:58:36	Durchfahrt	
Velgast	15:03:21	Durchfahrt	Hp0 bis 15:16:44 dann Hp2 40 km/h
Starkow	15:21:15	Durchfahrt	
Buchenholz	15:23:30	Durchfahrt	
Langenhanshagen	15:26:15	Durchfahrt	
Altenwillershagen	15:29:19	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	15:33:15	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Ribnitz-Damgarten West	15:36:43	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	15:40:38	Durchfahrt	
Gelbensande	15:42:55	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	15:44:05	Durchfahrt	
Rövershagen	15:45:24	Durchfahrt	
Mönchhagen	15:47:37	Durchfahrt	
Bentwisch	15:50:20	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Dierkow	15:53:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Hinrichsdorfer Str.	15:56:28	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts.
Rostock Gleis 126			15:56:29 Stellen Sie den gesamten Zug hier ab. Fahren Sie bis zum Signal, so dass der Zug richtig im Gleis steht. 15:57:59 Aufgabe beendet.

10 - PmG ins Ostseebad
(mittel / 50min)

Da noch einige Expressgüter nach Graal-Müritz müssen, fahren Sie heute als PmG. Probleme sollte es nicht geben. Das Wetter ist nicht besonders gut.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		15:21:10	Hp2 40 km/h
Kassebohm	15:25:13	15:27:05	
Bentwisch	15:31:59	15:33:09	Hp0 bis 15:32:38 dann Hp2
Mönchhagen	15:36:20	15:38:05	
Rövershagen	15:42:31	15:43:25	Hp2 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	15:47:29	15:47:58	
			Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	15:50:53	15:51:15	
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenburg	15:55:26	15:56:21	
			Km 8,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
			16:00:22
			Hängen Sie die Personenwagen ab und bringen Sie den Expressgutwagen an den Güterschuppen. Weichen müssen Sie hier manuell stellen. Außerdem müssen Sie umsetzen, damit die Lok nicht eingesperrt ist.
			16:00:31 Abgekuppelt
Ostseebad Graal-Müritz	15:59:25		Nehmen Sie sich den Gleisplan vom Ostseebad Graal-Müritz zur Hand. Fahren Sie vorwärts und stellen Sie die Weiche manuell um. Stellen Sie den Expressgutwagen auf der Ladestrasse ab. Alle Weichen manuell stellen und an dem roten Signal TAB-Taste drücken. Denken Sie an den Bahnübergang, dort Pfeifen.
			16:04:23 Abgekuppelt
Ladestrasse			Setzen Sie nun die Lok um. Auch dabei wieder alle Weichen manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen. Beim Ankuppeln an das Problem beim Frontkuppeln denken. Ganz langsam (1-2 km/h) ankuppeln und im Führerstand bleiben.
			16:08:20 Angekuppelt
			Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Güterschuppen um den Waggon abzustellen.

Güterschuppen			<p style="text-align: right;">16:09:00</p> <p>Stellen Sie das Gespann hier ab und machen Sie Pause</p> <p style="text-align: right;">16:09:30</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>
---------------	--	--	--

11 - Ferkeltaxi in Aktion
(mittel / 50min)

Fahren Sie den Nahverkehrszug nach Velgast. Unterwegs könnte Ihnen etwas Verkehr begegnen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tribsees		08:32:20	
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	08:34:39	08:34:56	
			Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstrasse	08:38:27	08:38:45	
			Km 27,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	08:41:40	08:41:56	
			Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	08:47:03	08:47:20	So5 40 km/h
			Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen
Stormdorf	08:50:26	08:50:41	
			Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	08:54:23	08:54:48	So5 40 km/h
			Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	08:58:29	08:58:45	So5 40 km/h
			Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	09:04:11	09:04:25	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	09:08:01	09:08:16	So5 40 km/h
			Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	09:10:36	09:10:52	
			Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	09:12:38	09:12:53	So5 40 km/h
			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen

Weltenhagen	09:15:12	09:15:33	
			Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehage	09:17:38	09:17:%“	
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	09:19:26	09:19:43	
			Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	09:21:39	09:21:58	
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Velgast	09:27:05		09:27:25 Aufgabe beendet.

12 - Tankzug nach Stralsund
(mittel / 90min)

Sie stehen im Seehafen und müssen den Tankzug nach Stralsund bringen. Dort soll der Zug auf dem Einfahrsignal 1 abgestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Seehafen Nord Abstellgleis 105		09:45:35	Ra12 40 km/h
Rostock Toltenwinkel	09:47:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Hinrichsdorfer Str.	09:49:08	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Dierkow	09:51:35	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bentwisch	09:55:44	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Mönchhagen	09:58:33	Durchfahrt	
Rövershagen	10:00:51	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	10:02:14	Durchfahrt	
Gelbensande	10:04:17	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	10:07:21	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	10:12:14	Durchfahrt	Hp0 bis 10:33:20 dann Hp2 40 km/h
Ribnitz-Damgarten Ost	10:37:01	Durchfahrt	
Altenwillershagen	10:40:53	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Langenhanshagen	10:44:37	Durchfahrt	
Buchenholz	10:47:06	Durchfahrt	Hp0 bis 10:47:08 dann Hp1
Starkow	10:49:23	Durchfahrt	
Velgast	10:52:04	Durchfahrt	
Kummerow	10:55:42	Durchfahrt	
Martensdorf	10:58:17	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pantelitz	11:00:22	Durchfahrt	
Langendorf	11:02:39	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	11:05:52	Durchfahrt	Ra12 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Einfahrsignalgleis 1 bis vor das Ausfahrtsignal und stellen Sie dort Ihren Zug ab. Am Bahnübergang nach dem Lokschuppen pfeifen.
Stralsund Einfahrgleis 1			11:10:30 Aufgabe beendet.

13 - Barther Hafencafe
(schwer / 90min)

Ein Geschäftsmann hat von der DR 3 alte Postwagen gekauft und will damit im Barther Hafen ein Cafe aufmachen. Diese stehen im Rostocker Hafen und müssen nach Barth in den Hafen gebracht werden. Holen Sie die Waggons auf dem Schadgleis im BW Seehafen ab. Unterwegs sollten Sie Kaffee oder Tee bereithalten, denn Sie sind außerplanmäßig unterwegs.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Lokschuppen		09:00:20	Fahren Sie vorwärts zur Tanksäule um die Lok zu betanken.
Tanksäule			09:03:57 Lok betankt Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Rostock Hbf	09:06:17	09:06:33	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist dann rückwärts fahren in Richtung Rostock Seehafen Schadgleis um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Kassebohm	09:09:44	Durchfahrt	
Rostock Dierkow	09:13:59	Durchfahrt	
Rostock Hinrichsdorfer Str.	09:16:14	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts zum Schadgleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Seehafen Schadgleis			09:18:41 Angekuppelt Fahren Sie die drei Waggons nach Bart in den Hafen. Dort sollen sie am Speicher 3 abgestellt werden. Ab Velgast müssen Sie die Waggons schieben. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Velgast. Bis Bentwisch nicht schneller als 30 km/h fahren.
Rostock Hinrichsdorfer Str.	09:21:55	Durchfahrt	
Rostock Dierkow	09:25:07	Durchfahrt	
Bentwisch	09:31:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Mönchhagen	09:34:36	Durchfahrt	
Rövershagen	09:38:15	Durchfahrt	
Schwarzenporst	09:40:33	Durchfahrt	
Gelbensande	09:42:57	Durchfahrt	Hp0 bis 09:55:02 dann Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	09:59:51	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	10:06:04	Durchfahrt	Hp0 bis 10:17:00 dann Hp2 40 km/h
Ribnitz-Damgarten Ost	10:21:04	Durchfahrt	Hp0 bis 10:21:59 dann Hp1
Altenwillershagen	10:27:31	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Langenhanshagen	10:33:00	Durchfahrt	
Buchenholz	10:36:27	Durchfahrt	
Starkow	10:38:35	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Velgast bis der Wendepfeil verschwindet.
Velgast Ladestrasse	10:42:56	10:43:15	Schieben Sie nun die Waggons in Richtung Barth. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
			Km 1,4 Bahnübergang Pfeifen

Saatel	10:46:42	Durchfahrt	Km 4,3 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	10:49:47	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Barth bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
			Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,6 Bahnübergang Pfeifen
Barth Aufstellgleis 6	10:54:05	10:54:24	Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Barth Hafen Speicher 1. An den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Einfahrt in den Hafen Ra12 40 km/h. 10:57:36 Rangieren Sie bitte so, dass Sie die Lok nicht einschließen. Fahren Sie bis zum Speicher 1 und kuppeln Sie die Waggons dort ab.
Speicher 1			10:58:50 Abgekuppelt Setzen Sie nun die Lok um. Denken Sie an das Frontkuppeln, langsam, 1-2 km/h, ranfahren und im Führerstand bleiben. Die Weichen müssen ab hier manuell gestellt werden. 11:03:12 Angekuppelt Fahren Sie nun soweit vorwärts, bis Sie die Weiche zum Speicher 3 umstellen können. Am Bahnübergang Pfeifen. Dann fahren Sie zum Speicher 3 und stellen den Zug dort ab.
Speicher 3			11:05:34 Aufgabe beendet.

15 - Jagdausflug
(mittel / 45min)

Heute haben Sie einen Sonderzug am Haken. Die Fahrgäste möchten die ehemalige Jagd von Erich Honecker besuchen. Es sollten keine Probleme auftauchen. Warten Sie hier auf das Abfahrtsignal.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		08:48:08	08:48:00 „Pfiff“ - Bitte abfahren Hp2 40 km/h
Kassebohm	08:51:18	Durchfahrt	
Bentwisch	08:55:05	Durchfahrt	
Mönchhagen	08:58:43	Durchfahrt	
Rövershagen	09:00:57	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	09:02:13	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts in Richtung Gelbensande Jagd. Bei Ausfahrt RA12 40 km/h. 09:06:54 Da die Besucher einige Stunden Aufenthalt haben, stellen Sie die Waggons am Bahnsteig ab. Sie fahren dann solo weiter nach Ribnitz-Damgarten West zum Plattenwerk. Dort stehen auf Übergabegleis 3 einige Waggons. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und stellen Sie dort die Waggons am Bahnsteig ab.
Gelbensande Jagd			09:08:28 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ribnitz-Damgarten West zum Plattenwerk um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Ra12a 40 km/h.
Gelbensande	09:12:10	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	09:14:41	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Ribnitz-Damgarten West bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Plattenwerk Übergabegleis 3 und die Waggons abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattenwerk Übergabegleis 3			09:22:04 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Martensdorf an die Ladestrasse. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Martensdorf Ladestrasse um den Zug dort abzustellen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Ribnitz-Damgarten West	09:24:44	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	09:27:33	Durchfahrt	
Altenwillershagen	09:31:15	Durchfahrt	
Langenhanshagen	09:34:39	Durchfahrt	
Buchenholz	09:36:58	Durchfahrt	Hp0 bis 09:37:05 dann Hp1

Starkow	09:38:50	Durchfahrt	
Velgast	09:41:12	Durchfahrt	
Kummerow	09:44:44	Durchfahrt	
Martensdorf	09:47:15	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis zur Ladestrasse und stellen Sie den Zug dort ab.
Martensdorf Ladestrasse			09:47:54 Aufgabe beendet.

16 - Rangieren im Seehafen
(schwer / 60min)

In dieser Aufgabe müssen Sie die Waggons aus dem Abstellbereich an die Piers bringen. Dabei gelten folgende Zuordnungen.

Rungenwagen	zum Warnowpier
Geschlossene	zum Fruchtpier
Getreidewagen	zum Getreidepier 1
Container	zum Stückgutpier 2
Tankwagen	zur Ölverladung

Der Fahrdienstleiter stellt Ihnen den Weg zum Abstellbereich. Danach müssen Sie alle Weichen manuell stellen. Zum Schluss bringen Sie die Lok zum Wartegleis 11.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock BW 1		08:00:24	Nehmen Sie sich den Gleisplan vom Rostocker Seehafen Nord (Nr.08) zur Hand. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra11 bis 08:02:37 dann Ra12 40 km/h. Km 16,0 Ra11 TAB-Taste drücken. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück fahren in den Abstellbereich. Ab jetzt müssen Sie alle Weichen manuell stellen und bei allen roten Signalen die TAB-Taste drücken.
Abstellbereich			08:07:24 Angekuppelt Kuppeln Sie hinter den geschlossenen Güterwagen (32768-22) ab und fahren Sie zur Abstellung (im Plan 7) und stellen dort die geschlossenen Güterwagen ab (hinter Waggon 32768-12).
Abstellung 5			08:13:25 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Warnowpier (im Plan 15) um die Rungenwagen dort abzustellen.
Warnowpier			08:17:17 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zur Abstellung und kuppeln die geschlossenen Güterwagen an.
Abstellung 5			08:23:23 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Fruchtpier (im Plan 13) und stellen dort die geschlossenen Güterwagen ab. Am Bahnübergang Pfeifen.
Fruchtpier			08:28:13 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder in den Abstellbereich und holen Sie die Containerwagen ab. Am Bahnübergang Pfeifen.
Abstellbereich			08:38:33 Angekuppelt Bringen Sie die Containerwagen nun zum Stückgutpier 2 (im Plan 11). Am Bahnübergang Pfeifen.

Stückgutpier 1			08:46:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zurück zum Abstellbereich und holen Sie die Getreidewagen ab. Am Bahnübergang Pfeifen.
Abstellbereich			08:55:33 Angekuppelt Kuppeln Sie hinter Waggon 32769-14 ab und bringen Sie die Getreidewagen zum Getreidepier 1 (im Plan 18). An den Bahnübergängen Pfeifen.
Getreidepier 1			09:17:17 Abgekuppelt Fahren Sie wieder zum Abstellbereich und holen Sie die Tankwagen ab. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Abstellbereich			09:26:06 Angekuppelt Fahren Sie nun zur Ölverladung (im Plan 20) und stellen Sie dort die Tankwagen ab. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Ölverladung			09:36:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun Ihre Lok zum Wartegleis 11 (im Plan 21) und stellen Sie die Lok dort ab.
Wartegleis 11			09:40:20 Aufgabe beendet.

17 - Düngemittel
(mittel / 45min)

Bringen Sie den Zug von Abstellgleis 105 nach Poppendorf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock BW 2		16:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, dann zurück zum Abstellgleis 105. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Abstellgleis 105			16:03:45 Der gesamte Zug muss zum Düngemittelwerk nach Poppendorf. Stellen Sie den Zug dort auf dem Werksgleis 9 ab. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Poppendorf Werksgleis 9. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Rostock Toltenwinkel	16:07:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Hinrichsdorfer Str.	16:09:50	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Dierkow	16:12:17	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bentwisch	16:16:14	Durchfahrt	Ra12 40 km/h
			Km 1,8 Bahnübergang Pfeifen
Poppendorf	16:25:22	Durchfahrt	Ra12 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts zum Werksgleis 9 um die Waggons dort abzustellen.
Werksgleis 9			16:26:33 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie die Lok zum Lokgleis 2 hier im Werk. 16:27:49 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie zurück aber nicht den Wendepfeil abfahren, der klappt nicht. Stellen Sie die Weichen manuell, um zum Lokgleis 2 zu kommen. Fahren Sie über das Signal, es steht auf Ra12, hinaus und stellen Sie die Weichen so, dass Sie auf das rechte Gleis Ihrer jetzigen Fahrtrichtung kommen. Nicht über das Signal hinausfahren. Dann fahren Sie wieder vorwärts zum Lokgleis 2. Stellen Sie die Weichen manuell dahin.
Lokgleis 2			16:34:21 Aufgabe beendet.

19a - Zugzusammenstellung
(mittel / 60min)

Im Barther Hafen stehen einige Waggons, die nach Rostock müssen. Sammeln sie alle Waggons ein und stellen Sie diese hier in Barth zur Abholung bereit. Die besondere Schwierigkeit ist, dass Sie alle Weichen selber stellen müssen.

Alle Waggons müssen auf das Aufstellgleis 7. Auf folgenden Gleisen stehen Waggons:

Hafenkai 2
 Speicher 3
 Zuckerfabrik
 Lagerhaus
 Hafenkai 1

Die Reihenfolge ist egal.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Barth Lokschuppen		08:00:21	Nehmen Sie den Gleisplan von Bart (Nr. 16) zur Hand denn Sie müssen alle Weichen manuell stellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Fahren Sie nun zur Tanksäule um die Lok zu betanken.
Tanksäule			08:03:42 Lok betankt. Fahren Sie nun zum Hafenkai 2 (im Plan 1) und holen dort den ersten Wagen ab. Denken Sie an das Frontkupplerproblem, also im Führerstand bleiben und langsam (1-2 km/h) ranfahren und ankuppeln. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Hafenkai 2			08:15:09 Angekuppelt Bringen Sie die Wagen erstmal zu Speicher 2 (im Plan 3) und setzen dann die Lok um.
Speicher 2			08:18:20 Abgekuppelt Fahren Sie nun um die Waggons rum und kuppeln Sie wieder an. 08:21:21 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Speicher 3 (im Plan 4) und kuppeln Sie die Waggons an den bereits dort stehenden Güterwagen an.
Speicher 3			08:24:36 Angekuppelt Lassen Sie die Waggons hier erstmal stellen, kuppeln Sie die Lok ab. 08:24:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Hafenkai 1 (im Plan 5) und holen dort die Wagen ab. An das Frontkupplerproblem denken. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Hafenkai 1			08:31:18 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen zum Hafen 2 (im Plan 10) und stellen Sie die Waggons dort erstmal ab. An dem Bahnübergang Pfeifen.

Hafen 2			08:35:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun zur Zuckerfabrik (im Plan 11) und holen Sie die nächsten Wagen ab.
Zuckerfabrik			08:39:14 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen auch erstmal zum Speicher 3 und stellen sie dort ab. Am Bahnübergang Pfeifen.
Speicher 3			08:43:02 Angekuppelt Kuppeln Sie die Lok wieder ab und fahren Sie zum Lagerhaus (im Plan 7) und holen Sie die Waggons dort ab. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Lagerhaus			08:47:44 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Hafen 2 und kuppeln Sie die vorhin dort abgestellten Wagen an. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Hafen 2			08:51:23 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter zum Speicher 3 und kuppeln Sie dort alle Waggons zusammen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Speicher 3			08:54:02 Angekuppelt Fahren Sie nun nach Barth zum Aufstellgleis 7 (im Plan 16) und stellen Sie dort den Zug ab. An den Bahnübergängen Pfeifen und an den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Barth Aufstellgleis 7			09:01:52 Aufgabe beendet.

19b - Güterzug nach Rostock
(mittel / 90min)

Nehmen Sie den Zug vom Aufstellgleis 7 auf und fahren Sie zuerst mal nach Velgast.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Barth Aufstellgleis 6		10:00:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Achtung ganz langsam daran ranfahren (1 km/h) er liegt ganz knapp vor dem roten Signal. Nach dem Wendepunkt zurück zum Aufstellgleis 7 um die Waggons abzuholen.
Barth Aufstellgleis 7			10:04:00 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Stralsund. Bei Ausfahrt Gsp1 40 km/h.
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	10:07:49	Durchfahrt	
			Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	10:10:43	Durchfahrt	
			10:12:14 Wir bekommen gerade die Meldung, dass in Barth die 243 kaputt gegangen ist. Stellen Sie den Güterzug auf Gleis 4 ab und fahren Sie zurück nach Barth. Übernehmen Sie dann den Zug als Nahverkehr nach Stralsund. Die defekte Lok soll mitgenommen werden. Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Velgast Gleis 4 um die Waggons abzustellen.
			Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen
Velgast Gleis 4			10:15:00 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Barth. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	10:21:26	Durchfahrt	
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	10:24:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Barth.
			Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,5 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h
Barth			10:28:49 Angekuppelt „Pfiiiiiiii“ - Bitte abfahren! Achtung: In Kenz müssen Sie evtl. die Enter - Taste doppelt drücken. Fahren Sie nun den Fahrplan ab.
		10:29:11	Hp2 40 km/h
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	10:33:37	10:34:08	
			Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen

Saatel	10:38:12	10:38:41	
			Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen
Velgast	10:43:40	10:45:49	Hp2 40 km/h
Kummerow	10:49:55	Durchfahrt	
Martensdorf	10:52:40	10:54:01	Hp2 60 km/h
Pantelitz	10:56:22	Durchfahrt	
Langendorf	10:58:23	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	11:02:45		11:02:54 Aufgabe beendet.

20 - Schwerer Zug nach Bramow
(schwer / 150min)

Auf Grund einer defekten Diesellok konnten gestern zwei Güterzüge von der Insel Rügen nicht nach Rostock verbracht werden. Da eine Sondertour den kompletten planmäßigen Verkehr stören würde, hat man beschlossen, die Überführungsfahrt zweier 243 nach Rostock zu streichen und stattdessen die beiden 243 zusammen mit den beiden Güterzügen nach Rostock fahren zu lassen. Da Sie durch Ihren Anhang länger als geplant für die Fahrt nach Rostock benötigen, müssen Sie mit roten Signalen rechnen. Wartezeiten bis zu 30 Minuten können auftreten. Denken Sie daran, dass Sie mit dem schweren Zug nur 100 km/h fahren dürfen. Am Ende der Fahrt müssen die beiden Loks abgestellt werden.

Aber jetzt müssen Sie erstmal Ihre Hilfslok holen...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Lokschuppen 3		11:42:23	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. 11:43:27 Hier auf der Weiche anhalte und zurücksetzen, um die zweite Lok abzuholen. Nun fahren Sie rückwärts zum Lokschuppen 2 um die zweite Lok anzukuppeln.
Stralsund Lokschuppen 2			11:45:38 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. 11:47:38 Jetzt hoch zum Rügendamm. Um auf das Gleis mit dem Güterzug zu gelangen, muss beim Fahrdienstleiter nachgefragt werden. Danach wieder zurück zum Hauptbahnhof. Der Pantograph der 2. Lok wird gehoben, wenn Sie zweimal auf „P“ drücken. Fahren Sie nun zurück bis zum Wendepunkt. Das erste Signal springt bei Annäherung auf Hp2 40 km/h. Beim zweiten Signal (Hp0) TAB-Taste drücken, danach gilt 30 km/h.
Stralsund Rügendamm			11:53:18 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rostock. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. 11:56:36 Hier Fahrdienstleiter Stralsund: Der D-Zug nach Rostock fährt vor Ihnen aus dem Bahnhof. Also müssen Sie gleich ein wenig warten. Hinter Ihnen fährt ein langsamer Nahverkehrszug. Ende.
Stralsund Hbf	11:59:29	Durchfahrt	Hp0 bis 11:59:43 dann Hp2 40 km/h

			12:03:03 Hier noch mal Fahrdienstleiter Stralsund: Bitte immer um die 100 km/h fahren, denn sonst müssen die Züge aus Rostock immer auf Sie warten und bekommen Verspätung. Gute Fahrt. Ende
Langendorf	12:04:11	Durchfahrt	
Pantelitz	12:06:30	Durchfahrt	
Martensdorf	12:08:03	Durchfahrt	
Kummerow	12:10:03	Durchfahrt	
Velgast	12:15:04	Durchfahrt	Hp0 bis 12:20:35 dann Hp2 40 km/h
Starkow	12:24:27	Durchfahrt	
Buchenholz	12:25:53	Durchfahrt	
Langenhanshagen	12:28:00	Durchfahrt	
Altenwillershagen	12:31:03	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	12:35:00	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Ribnitz-Damgarten West	12:39:26	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Altheide (Meckl.)	12:44:13	Durchfahrt	
Gelbensande	12:47:17	Durchfahrt	Hp0 bis 12:53:44 dann Hp1
Schwarzenpforst	12:56:28	Durchfahrt	
Rövershagen	12:58:26	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
			13:00:50 Hier Fahrdienstleitung Rostock: Was fahren Sie denn für einen Monsterzug? Sie passen ja auf gar kein Abstellgleis! Nun gut, wir lotsen Sie erstmal nach Bramow, könnte aber ein wenig länger dauern, da die S-Bahnen Vorrang haben. Ende
Mönchhagen	13:01:25	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Bentwisch	13:04:26	Durchfahrt	Hp0 bis 13:04:06 dann Hp2 40 km/h
			Achtung ab Km 70,0 beträgt die Höchstgeschwindigkeit 60 km/h!!!
			13:07:44 Hier noch mal Rostock: Im Hauptbahnhof steht eine S-Bahn, die wir eigentlich vor Ihnen losschicken wollen. Sie müssten dann halt langsam hinterherfahren. Ende
Kassebohm	13:10:57	Durchfahrt	Hp0 bis 13:12:20 dann Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	13:16:39	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Parkstrasse	13:19:17	Durchfahrt	
			13:19:43 In Bramow muss gleich ein wenig rangiert werden. Rangiererlaubnis beim Fahrdienstleiter einfordern. Passen Sie aber auf, denn sonst bleiben Sie ohne Strom liegen!
Rostock Holbeinplatz	13:20:10	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			13:20:16 Mit „F2“ abspeichern.
Rostock Bramow	13:21:50	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Bramow Gleis 4.

Rostock Bramow Gleis 4			<p>13:22:51 Die Güterwagen 14 - 46 müssen hier abgestellt werden. Dazu auf der Weiche neben dem Kilometerstein halten und abkuppeln. Vorfahren und kurz hinter dem Mast mit dem „E16“ stehen bleiben. Die 106 fordern ja im Notfall Sie an. Fahren sie bis Sie links den Kilometerstein sehen. Der letzte Waggon muss im Gleis stehen, er darf die Weiche nicht blockieren.</p> <p>13:25:55 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts.</p> <p>13:26:38 Kurz hinter den Masten halten. Danach wieder zurücksetzen, Rangiersignal nicht beachten, restliche Waggon auf Arm Gleis 5 abstellen und wieder hierhin kommen. Danach wird der Fahrweg zum Lokwartegleis gestellt</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Achten Sie auf das „E16“ Signal, was sagt: „Halt für Fahrzeuge mit angelegten Stromabnehmer“. Dann geht es zurück zum Gleis 5 um die Waggon abzustellen. Fahren Sie soweit, dass die Waggon richtig im Gleis stehen.</p>
Rostock Bramow Gleis 5			<p>13:30:39 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung E16 Signal bis der Wendepfeil verschwindet. Auch wieder darauf achten, dass Sie nicht zu weit fahren. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Nach dem Wendepunkt geht es rückwärts zum Lokwartegleis. Achten Sie auch hier auf das E16 Signal! Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann halten Sie an und kuppeln die Lok ab. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h</p>
Rostock Bramow	13:35:53	Durchfahrt	
Lokwartegleis			<p>13:36:44 Die Hilfslok kommt aufs Wartegleis. Danach auf Gleis3 fahren und den Rückwärtsgang einlegen, denn wir wollen zum Hbf. Mal sehen, wann wir hier rauskommen, denn die S-Bahnen haben Vorrang.</p> <p>Achten Sie auch hier auf das E16 Signal! Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann halten Sie an und kuppeln die Lok ab. Bevor Sie abkuppeln drücken Sie die P-Taste, damit sich die Pantographen senken.</p> <p>13:37:47 Abgekuppelt Drücken Sie wieder die P-Taste damit Sie wieder Strom haben und fahren Sie vorwärts in Richtung Bramow bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p>

			13:39:26 Jetzt Richtung Hauptbahnhof fahren. Sobald ein Zug durch ist, kurz mal anrucken. Wenn die Strecke frei ist, schaltet das Signal auf „HI3a“, andernfalls weiter warten. Bitte nicht mit TAB durchfahren, denn dann geht's wieder in den Güterbereich!
Rostock Bramow	13:39:33	13:50:05	Hp0 bis 13:49:59 dann Hp2 40 km/h
Rostock Holbeinplatz	13:51:40	Durchfahrt	Hp0 bis 13:51:57 dann Hp1
Rostock Parkstrasse	13:53:15	Durchfahrt	Hp2 60 km/h 13:54:53 Nicht schon wieder ROT! Hoffentlich müssen wir nicht auf noch einen Zug warten.
Rostock Hbf	13:55:44	Durchfahrt	Ra12 40 km/h
			Km 78,5 Hp0 bis 13:58:18 dann Ra12 Fahren Sie weiter vorwärts bis zum BW3 und stellen Sie dort die Lok ab.
Rostock BW 3			14:00:59 Aufgabe beendet.

21 - S-Bahn nach Stromausfall (mittel / 55min)

Vor einer Stunde hat ein LKW die Oberleitung in der Nähe des Hauptbahnhofs heruntergerissen und somit den gesamten elektrischen Bahnbetrieb um Rostock herum lahmgelegt. Inzwischen sind die liegen gebliebenen S-Bahnen weggeräumt. Da dies die erste S-Bahn zum Hauptbahnhof seit dem Unfall ist und überall die Leute an den Bahnsteigen stehen, wurden zusätzliche Waggons eingesetzt. Also versuchen Sie immer passend zu halten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Warnemünde		10:50:05	Hp2 40 km/h
Warnemünde Werft	10:52:09	10:53:05	Hp2 60 km/h
Lichtenhagen	10:55:42	10:57:06	
Lütten Klein	10:59:41	11:00:05	
Evershagen	11:02:08	11:02:37	
Rostock Marienehe	11:04:49	11:05:18	
Rostock Bramow	11:07:29	11:08:04	
Rostock Holbeinplatz	11:09:48	11:10:13	
			11:11:45 „Hier Fahrdienstleiter: Die S-Bahn nach Poppendorf ist leider auch ausgefallen und in Ihrem Zug sitzen viele Arbeiter des Düngemittelwerkes. Deshalb geht es gleich auf Gleis 3 und dann weiter nach Poppendorf. Ende“
Rostock Parkstrasse	11:12:03	11:13:04	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	11:16:12	11:17:04	Hp2 40 km/h
Kassebohm	11:21:23	11:22:05	
Bentwisch	11:27:01	Durchfahrt	Hp0 bis 11:31:55 dann Hp2 40 km/h
			Km 1,8 Bahnübergang Pfeifen
Poppendorf	11:41:03		11:41:38 Aufgabe beendet.

22a - Güter vom Seehafen
(mittel / 70min)

Das Containerschiff ist leider ein wenig zu spät angekommen, der Güterzug hat dadurch anderthalb Stunden Verspätung und rollt mitten im Berufsverkehr. Viel Spaß beim Kaffeetrinken vor den roten Signalen. Also Motor starten und erstmal vorziehen...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Seehafen Abstellgleis		06:10:35	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. 11:11:48 Und jetzt den Güterzug abholen. Im Rangierbereich bitte nur mit 40 km/h über die Weichen fahren! Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück fahren zum Warnowpier, um die Waggons abzuholen.
Seehafen Warnowpier			11:14:40 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Rostock Bramow Gleis 4. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h
Rostock Toltenwinkel	09:22:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Hinrichsdorfer Str.	09:25:18	Durchfahrt	Hp0 bis 09:26:38 dann Hp2 40 km/h
Rostock Dierkow	09:30:15	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kassebohm	09:34:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:40:38 dann Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	09:45:40	Durchfahrt	Hp0 bis 09:47:45 dann Hp2 40 km/h
			Km 114;0 Hp0 bis 09:49:40 dann Hp1
Rostock Parkstrasse	09:51:15	Durchfahrt	Hp0 bis 09:51:42 dann Hp1
Rostock Holbeinplatz	09:52:52	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Rostock Bramow	09:55:00	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts zum Gleis 4 und stellen Sie dort den Zug ab.
Rostock Bramow Gleis 4			09:55:35 Bitte vor dem Signal anhalten und zu Fuß zur Köf gehen. Die steht vor Ihnen irgendwo auf dem Stumpfgleis. (Nach Beendigung der Aufgabe mit Aufgabe 22b fortfahren.) 09:55:35 Aufgabe beendet.

22b - Güter vom Seehafen verteilen (schwer / 75min)

Sie haben soeben den Güterzug vom Seehafen hergefahren. Jetzt müssen Sie alle Waggons verteilen. Was wohin muss, steht im Arbeitsauftrag. Weichen sind von Hand zu stellen, Signale mittels TAB überwinden. Die Köf kommt dann in den Lokschuppen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokwartegleis		07:30:20	Nehmen Sie sich den Gleisplan von Bramow Fischereihafen (Nr. 03) zur Hand, damit Sie sich zurechtfinden, denn alle Weichen müssen manuell gestellt werden. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Fahren Sie vorwärts in Richtung Bramow.
Rostock Marienehe	07:32:06	Durchfahrt	Fahren Sie weiter zum Gleis 5 und kuppeln Sie dort von hinten an den Zug (den Sie in der vorigen Aufgabe 22a dort abgestellt haben) an.
Rostock Bramow Gleis 5			07:38:30 Angekuppelt Kuppeln Sie nun hinter Waggon 32768-19 ab und fahren Sie zu Minol 4 (im Plan 31) und stellen Sie dort die Waggons 32768-19 und 32768-20 ab. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Minol 4			07:48:06 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu Minol 1 (im Plan 27) und stellen dort die Tankwagen ab.
Minol 1			07:50:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zu Gleis 5. An den Bahnübergängen Pfeifen. (Beim Ankuppeln auf Gleis 5 Pfeifen)
Rostock Bramow Gleis 5			07:56:00 Angekuppelt Bringen Sie nun den Waggon 32768-18 zum Übergabegleis 3 (im Plan 4).
Bramow Übergabegleis 3			08:03:13 Abgekuppelt Fahren Sie wieder zu Gleis 5 und holen den nächsten Wagen ab.
Rostock Bramow Gleis 5			08:09:54 Angekuppelt Bringen Sie nun Wagen 32768-16 und 32768-17 zum Lager 1 (im Plan 11). An den Bahnübergängen Pfeifen. Am Lager 2 müssen Sie die Lok umsetzen. Dann schieben Sie die Waggons zum Lager. Bleiben Sie wegen dem Frontkupplerproblem im Führerstand.
Fischereihafen Lager 1			08:25:33 Abgekuppelt Fahren Sie wieder zum Gleis 5. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Rostock Bramow Gleis 5			08:33:40 Angekuppelt Bringen Sie nun die Waggons 32768-13, 32768-14 und 32768-15 zum Fleischkombinat 1 /im Plan 35). An den Bahnübergängen Pfeifen

Fleischkombinat 1			08:39:00 Abgekuppelt Nun wieder zu Gleis 5, die nächsten Wagen holen. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Rostock Bramow Gleis 5			08:44:23 Angekuppelt Bringen Sie nun Wagen 32768-12 zu RoKoMa 1 (im Plan 57). Auf dem Abstellgleis (im Plan 50) müssen Sie die Lok umsetzen. Beim An- und Abkuppeln im Führerstand bleiben.
RoKoMa 1			08:53:47 Abgekuppelt Und nun wieder zum Gleis 5 fahren, die nächsten Waggons warten schon.
Rostock Bramow Gleis 5			08:58:08 Angekuppelt Bringen Sie nun die Waggons 32768-9, 32768-10 und 32768-11 zum Fischereihafen Getreide (im Plan 14). An den Bahnübergängen Pfeifen (An den Bahnübergängen, auch wenn man nicht darüber fährt, Pfeifen)
Fischereihafen Getreide			09:07:53 Abgekuppelt Nun wieder zu Gleis 5. An den Bahnübergängen (auch wenn man nicht darüber fährt) Pfeifen.
Rostock Bramow Gleis 5			09:17:33 Angekuppelt Bringen Sie nun die Waggons 32768-7 und 32768-8 zum Getränkelager (im Plan 3). Die Köf müssen Sie auf dem Übergabegleis umsetzen um die Waggons zuzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Getränkelerager			09:34:11 Abgekuppelt Jetzt wieder zu Gleis 5, es sind noch Waggons da. Bei den Bahnübergängen (auch wenn Sie nicht darüber fahren) Pfeifen.
Rostock Bramow Gleis 5			09:43:47 Angekuppelt Nun bringen Sie die Waggons 32768-5 und 32768-6 zum Grosshandelslager 1 (im Plan 2). An den Bahnübergängen Pfeifen. (Auch wenn Sie nicht darüber fahren)
Grosshandelslager 1			09:52:44 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder zu Gleis 5, es sind immer noch Waggons da. Bei den Bahnübergängen, auch wenn Sie nicht darüber fahren, Pfeifen
Rostock Bramow Gleis 5			10:01:47 Angekuppelt Bringen Sie nun den Waggon 32768-4 zum Güterschuppen (im Plan 45). Fahren Sie erst einmal zum Gleis 6 und setzen Sie die Lok um. Denken Sie daran, im Führerstand zu bleiben.
Güterschuppen			10:15:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zu Gleis 5 um die letzten Waggons abzuholen.
Rostock Bramow Gleis 5			10:19:25 Angekuppelt Bringen Sie nun die Waggons 32768-3, 32768-2 und 32768-1 zur Fischverladung 1 (im Plan 26). Bei den Bahnübergängen Pfeifen.

Fischverladung 1			10:30:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun noch mal zu Gleis 5 und holen Sie die Diesellok ab. Bei den Bahnübergängen Pfeifen
Rostock Bramow Gleis 5			10:36:38 Angekuppelt Bringen Sie die Lok zum Lokwartegleis (im Plan 59)
Lokwartegleis			10:39:33 Abgekuppelt Bringen Sie nun die Köf in den Lokschuppen im Fischereihafen (im Plan 25). Bei den Bahnübergängen, auch wenn Sie nicht darüber fahren , Pfeifen
Fischereihafen Lokschuppen			10:46:16 Aufgabe beendet.

23 - Eilzug ohne E-Lok
(mittel / 60min)

Der Eilzug E416 aus Schwerin hat schon einige Verspätung. Der Lokführer der 243888 hat gemeldet, dass ein Fahrmotor ausgefallen ist und er deswegen nur sehr langsam fahren kann. Leider sind alle Rostocker E-Loks im Feierabendverkehr unterwegs. Bleibt nur noch die 118 übrig...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Lokschuppen		18:30:30	Fahren Sie rückwärts zur Tanksäule um die Lok zu betanken.
Tanksäule			18:34:00 Wenn das Signal nicht umschaltet fahren Sie ein Stück vor. Ansonsten fragen Sie mit der TAB-Taste nach einer Rangiererlaubnis. 18:34:00 Lok betankt Fahren Sie nun rückwärts zum Rostocker Hbf um an den Zug anzukuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. 18:36:01 Hier Rostock Hbf: Wenn das Signal um 18:36 Uhr immer noch die Weiterfahrt verbietet, dann bitte kurz anrollen, das Signal schaltet daraufhin. Für das Heranfahren an die Waggons benötigen Sie die Erlaubnis von mir. Ende.
			Km 79,0 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h
Rostock Hbf		18:40:37	18:38:18 Angekuppelt Hp2 40 km/h
Kassebohm	18:44:22	Durchfahrt	
Bentwisch	18:48:05	Durchfahrt	Hp0 bis 18:51:39 dann Hp1
Mönchhagen	18:54:13	Durchfahrt	
Rövershagen	18:56:58	18:57:37	
Schwarzenpforst	19:00:05	Durchfahrt	
Gelbensande	19:01:19	Durchfahrt	
Altheide (Meckl.)	19:03:30	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	19:07:15	19:08:07	
			Km 46,5 Hp0 bis 19:08:57 dann Hp1
Ribnitz-Damgarten Ost	19:11:33	Durchfahrt	
Altenwillershagen	19:14:51	Durchfahrt	
Langenhanshagen	19:17:51	Durchfahrt	
Buchenholz	19:20:20	Durchfahrt	Hp0 bis 19:27:53 dann Hp1
Starkow	19:30:13	Durchfahrt	
Velgast	19:33:23	19:34:57	
Kummerow	19:39:08	Durchfahrt	
Martensdorf	19:41:05	Durchfahrt	
Pantelitz	19:42:33	Durchfahrt	
Langendorf	19:44:37	Durchfahrt	

			19:48:47 Hier Stralsund: Da der Zug erst morgen wieder benötigt wird, kommt er gleich auf Abstellgleis 117. Ich melde mich dann gleich bei Ihnen, wo Sie zurücksetzen müssen. Ende
Rostock Hbf	19:49:19	19:51:36	Ra12 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen.
Rostock Einfahrgleis 1			19:53:41 Hier Fahrdienstleitung: Bitte auf Gleis 117 zurücksetzen und Zug abstellen. Ende Fahren Sie nun zurück zum Abstellgleis 117 um den Zug abzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen
Rostock Abstellgleis 117			19:56:37 So, jetzt anhalten. 19:56:48 Aufgabe beendet.

24 - Kohle für Tribsees
(schwer / 65min)

Der Kohlenzug aus Rostock fährt soeben in den Bahnhof ein. Die Waggons müssen dann gleich von Gleis 5 mit den beiden gekoppelten 106 abgeholt werden. Überführen Sie die Kohlen nach Tribsees zum Kohlenhandel 2. Die Loks kommen nach der Fahrt beide auf das Werkstattgleis.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast Gütergleis		10:39:30	Fahren Sie vorwärts bis zur H-Tafel. 10:40:03 Hmm, was bedeutet noch mal „So8“? Kurz nach 10:46 Uhr soll es die Fahrerlaubnis geben. TAB-Taste drücken und wenn man keine Freigabe bekommt (der Fahrdienstleiter sagt nichts, wenn man weiterfahren kann), sondern die Meldung: „Erlaubnis verweigert“ an der H-Tafel anhalten. 10:46:09 Man bekommt die Freigabe (der Fahrdienstleiter schweigt). Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. 10:48:17 Hier wieder zurücksetzen. Fahren Sie nun zurück zum Gleis 5 um die Güterwagen anzukuppeln.
Velgast Gleis 5			10:51:44 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Ausfahrtsignal. 10:53:45 Hier noch mal Stellwerk: Wenn Sie um Fahrerlaubnis fragen, dann erlaube ich Ihnen, bis zum „Ra10“ vorzuziehen. Danach zurück zum Anschluss nach Tribsees. Gute Fahrt. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann wieder zurück zum Gütergleis nach Velgast.
Velgast Gütergleis	10:58:44	10:59:04	Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Tribsees. Bei Ausfahrt Hp1 50 km/h.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	11:03:06	Durchfahrt	
			Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	11:04:30	Durchfahrt	
			Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	11.05:25	Durchfahrt	
			Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen

Weltenhagen	11:06:40	Durchfahrt	
			Km 5,9 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	11:08:57	Durchfahrt	Gsp0 bis 11:12:30 dann Gsp1
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	11:14:01	Durchfahrt	
			Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	11:15:41	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	11:18:28	Durchfahrt	
			Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	11:23:23	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 17,0 Hp0 11:26:00 Entschuldigung für die Wartezeit, aber die Köf springt nicht an und blockiert das Gleis. Einfach alle paar Minuten mal nach Fahrerlaubnis fragen. 11:29:15 So5 40 km/h
			Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen
Semlow Getreidelager	11:31:11	Durchfahrt	Gsp0 bis 11:31:00 dann Gsp1
			Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	11:34:15	Durchfahrt	
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	11:36:29	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 25,6 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	11:40:53	Durchfahrt	
			Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen
Triebsees Landstrasse	11:42:55	Durchfahrt	
			Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen
Triebsees Steintor	11:45:47	Durchfahrt	
			Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen
Triebsees	11:47:48	Durchfahrt	So5 40 km/h

Tribsees Aufstellgleis			<p>11:47:53</p> <p>Ab jetzt müssen Sie die Weichen selber stellen. Denken Sie daran, dass der Zug zum Kohlenhandel 2 geschoben werden muss, damit Sie mit der Lok wieder rauskommen. Die beiden Loks dann auf das Werkstattgleis stellen.</p> <p>Nehmen Sie sich jetzt den Gleisplan von Tribsees (Nr.15) zur Hand, damit Sie nachschauen können, wo Sie hinfahren müssen. Fahren Sie weiter vorwärts.</p> <p>11:49:22</p> <p>Hier ist der Bahnhofsmeister: Bitte jetzt nicht über die Gleissperre fahren, sondern schon vorher zurücksetzen. Ich laufe nämlich nicht wieder dorthin und mach sie auf! Also bitte über das Güterschuppen-Gleis Kopf machen. Ende und Danke.</p> <p>Fahren Sie soweit vor, dass Sie die Weiche zum Güterschuppen umstellen können. Dann schieben Sie die Waggons dahin und kuppeln die Loks dort ab.</p>
Güterschuppen			<p>11:51:20 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun um den Zug herum und zwar über das Gleis 2, damit Sie nicht über die Gleissperre fahren müssen. Dann kuppeln Sie wieder an. Denken Sie an das Frontkupplerproblem, also langsam ranfahren mit 1 – 2 km/h und im Führerstand bleiben. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> <p>11:56:40 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie nun die Waggons zum Kohlenhandel 2 (im Plan 10) und stellen Sie die Güterwagen dort ab.</p>
Kohlenhandel 2			<p>12:00:00 Abgekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun die Loks auf das Werkstattgleis (im Plan 6). Fahren Sie wieder über Gleis 2. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Werkstattgleis			<p>12:04:52</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

25 - Hin und her
(schwer / 50min)

In Kassebohm werden Güterzüge zur Abholung bereitgestellt und ankommende Güterzüge werden an ihren Bestimmungsort gebracht. Sie haben folgendes zu erledigen:

Kassebohm Aufstellgleis	Zug abholen
Rostock Gbf Ladestrasse	Zug abstellen
Rostock Gbf Gleis 9	Zug abholen
Kassebohm Aufstellgleis	Zug abstellen
Kassebohm Einfahrgleis	Zug abholen
Rostock Hbf - Abstellgleis 8	Zug abstellen
Rostock Hbf – Abstellgleis 9	Zug abholen
Kassebohm Einfahrgleis	Zugabstellen

Lok zurück zum Rostock Gbf Rangierlokgleis.

Das Frontkuppeln stellt im TS ein Problem dar: Am besten im Führerstand bleiben und mit maximal 5 km/h ankuppeln. Sicherheitshalber vor dem Frontkuppeln speichern. Frontabkuppeln wie folgt: Kupplung lösen und GANZ LANGSAM (maximal 1 km/h) von den Wagen wegfahren. Nach ein paar Metern kann wieder beschleunigt werden.

Diese Aufgabe stellt eine schwere Prüfung für die Leistungsfähigkeit Ihres PCs dar. Falls er sie nicht besteht, bitte die Sound- bzw. Grafikoptionen niedriger stellen.

Rangierlokgleis	09:00:20	<p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>09:00:45</p> <p>Im Rangierbereich sind nur 40 km/h erlaubt. Nach dem Wendepunkt rückwärts bis ebenfalls der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts nach Kassebohm Aufstellgleis um die ersten Waggons abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>09:04:45</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Rostock Gbf: Denken Sie daran, dass die Lok immer voran fahren muss. Dies bedeutet zwar oftmaliges Umsetzen, aber Vorschrift ist Vorschrift. Ende</p>
-----------------	----------	---

Kassebohm Aufstellgleis			<p>09:06:00</p> <p>Diese Waggons müssen zum Güterbahnhof Rostock an die Ladestrasse. Im Güterbahnhof muss die Lok umgesetzt werden. Dazu auf der Weiche zur Drehscheibe anhalten, abkuppeln und mit manuellem Weichenstellen über die Drehscheibe an das andere Ende des Zuges fahren.</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zur Weiche bei der Drehscheibe. Bei Ausfahrt Hp0 bis 09:08:06 dann Ra12 40 km/h. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Weiche zur Drehscheibe			<p>09:11:50 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie über die Drehscheibe um die Waggons herum. Alle Weichen manuell stellen. An den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> <p>09:15:43 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie nun die Güterwagen zur Ladestrasse 1 und kuppeln Sie dort die Waggons ab.</p>
Rostock Gbf Ladestrasse 1			<p>09:18:25 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Rostock Gbf Gleis 9 um die nächsten Wagen abzuholen. Bis der Wendepunkt verschwindet dann zurück zum Gleis 9. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Rostock Gbf Gleis 9			<p>09:22:13 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kassebohm Aufstellgleis um die Waggons dort abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h, am Bahnübergang Pfeifen</p>
Kassebohm Aufstellgleis			<p>09:26:44 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Einfahrsignal und kuppeln die dort stehenden Waggons an. Denken Sie daran, erst um die Waggons herumzufahren, denn Sie dürfen die Wagen ja nicht schieben. Fahren Sie dazu alle Wendepfeile ab.</p>
Kassebohm Einfahrgleis			<p>09:29:47</p> <p>Dieser Zug kommt auf das Abstellgleis 8 im Rostocker Hauptbahnhof. Wie Sie dort genau hinkommen sagt man Ihnen unten im Hauptbahnhof.</p> <p>09:30:38 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rostock Hbf Gleis 8. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Rostock Hbf Gleis 8			<p>09:34:59</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Hauptbahnhof: Sie fahren erstmal auf Gleis 8. Danach geht es rückwärts auf Abstellgleis 8. Dort den Zug abstellen aber darauf achten, dass die Weichen nicht blockiert werden.</p> <p>Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 8 und dort die Waggons abstellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>

Rostock Hbf Abstellgleis 8			<p>09:39:35 Bitte keine Weichen blockieren. Nach dem Abstellen auf das Stumpfgleis fahren Von da geht es dann an das andere Ende des Zuges.</p> <p>09:41:07 Abgekuppelt Fahren Sie nun rückwärts zum Stumpfgleis bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p> <p>09:44:14 Jetzt noch den Zug ankuppeln und auf Gleis 8 schieben. Sobald das Signal die Fahrt erlaubt, fahren Sie wieder nach Kassebohm hoch. Nachdem der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie rückwärts auf das Abstellgleis 9 um die Wagen anzukuppeln.</p>
Rostock Hbf Abstellgleis 9			<p>09:46:00 Angekuppelt Schieben Sie nun den Zug auf Gleis 8 des Rostocker Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts nach Kassebohm Einfahrgleis um diese Wagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h</p>
Rostock Hbf Gleis 8	09:48:30	09:48:40	<p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kassebohm Einfahrgleis um die Waggons dort abzustellen. Blockieren Sie beim Abstellen der Waggons nicht die Weichen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Kassebohm Einfahrgleis			<p>09:53:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts zum Rostock Gbf Rangierlokgleis um die Lok abzustellen.</p>
			<p>Km 77,0 Hp0 bis 09:58:41 dann Hp2 ACHTUNG! Kurz vor dem Signal abspeichern. Dann bis kurz vor das Signal fahren (sonst rollt die Lok beim Anfahren zurück und Sie kommen nicht über das Signal). Beim Anfahren SANDEN! Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Fahren Sie alle Wendepfeile ab um zum Rangierlokgleis zu kommen um die Lok abzustellen.</p>
Rangierlokgleis			<p>09:04:52 Aufgabe beendet.</p>